

# Fendt 1000 Vario









# Fendt 1000 Vario

|                            |                                |
|----------------------------|--------------------------------|
| 4 Краткий обзор.           | 26 Кабина.                     |
| 6 Spotlights.              | 34 Smart Farming.              |
| 10 Двигатель.              | 42 Fendt Services.             |
| 14 Трансмиссия.            | 48 Технические подробности.    |
| 18 Гидравлическая система. | 50 Варианты комплектации.      |
| 22 Конструкция.            | 51 Технические характеристики. |







## Краткий обзор.

### Fendt 1000 Vario ONE — ЭТО ПРОСТО: FendtONE

Условия работы в сельском хозяйстве становятся все сложнее: начиная с экстремальных погодных явлений и до ужесточения норм законодательства. С другой стороны, в лице Fendt 1000 Vario с платформой FendtONE мы предлагаем вам инструмент, который сделает вашу работу проще — и на самой машине, и при ее подготовке, и во время последующей работы в поле. Как трактор, устанавливающий высокие стандарты производительности, Fendt 1000 Vario обеспечивает владельцу все преимущества использования и для работы в поле, и для движения по дорогам.

- Диапазон мощности 380–517 л. с.
- Принципы работы платформы FendtONE:
  - новые возможности управления работой трактора для оператора при помощи (FendtONE onboard)
  - функции удаленного планирования и администрирования при помощи FendtONE offboard
- 14 т эксплуатационная масса и до 23 т допустимая полная масса\*
- 60" (1,5 м) ширина колеи\*\*
- Концепция работы на низких оборотах двигателя Fendt iD
- Fendt VarioDrive — система полного привода с независимым управлением мостами
- Возможность движения по дорогам со скоростью до 60 км/ч\*
- По заказу возможна установка заднего BOM 1000, 1000E и 1300
- Встроенная система регулировки давления в шинах VarioGrip с интеллектуальной системой регулировки сцепления шин с почвой Fendt Grip Assistant
- Реверсивное рабочее место оператора

\* Параметры определяются нормами законодательства конкретной страны. \*\* Варианты исполнения зависят от страны.

| Двигатель                         |          | 1038 Vario | 1042 Vario | 1046 Vario | 1050 Vario |
|-----------------------------------|----------|------------|------------|------------|------------|
| Номинальная мощность (ECE R 120)  | кВт/л.с. | 291/396    | 320/435    | 350/476    | 380/517    |
| Максимальная мощность (ECE R 120) | кВт/л.с. | 291/396    | 320/435    | 350/476    | 380/517    |





## Fendt 1000 Vario Spotlights.

Здесь приведены оригинальные решения Fendt, так  
называемые основные особенности Fendt,  
которые отличают его от других и ежедневно улучшают  
вашу работу.







### 1. Концепция работы на низких оборотах двигателя Fendt iD

- Оптимальное согласование работы компонентов трактора, таких как двигатель, трансмиссия, вентилятор охлаждения и гидросистема, а также всех дополнительных агрегатов, потребляющих мощность, обеспечивающее идеальные скорости их функционирования
- Двигатель развивает максимальный крутящий момент при низких оборотах
- Низкий расход топлива
- Увеличенный срок службы

### 2. Рабочее место оператора FendtONE

- Новый подлокотник с известными элементами Fendt
- Система Individual Operation Manager (IOM) позволяет присваивать кнопкам управления те или иные функции
- Доступны три дисплея на выбор: 10" на панели приборов, 12" терминал на подлокотнике и 12" терминал, убаивающийся в облицовку кабины
- Отдельным группам функций присвоены разные цвета, чтобы оператор не ошибся при изменении назначения кнопок
- 3L-джойстик с кнопкой реверса

### 3. Интеллектуальная система привода VarioDrive

- Независимый привод переднего и заднего моста
- Включать полный привод вручную не нужно
- Оптимальное согласование работы двигателя и трансмиссии в сочетании с концепцией работы на низких оборотах двигателя Fendt iD
- Наименьший радиус разворота благодаря эффекту «затягивания в поворот»
- Не нужно изменять режим движения
- Заменять трансмиссионное масло нужно только через 2000 моточасов
- Специальное масло не требуется

### 4. Видеокамера в капоте

- Оператор видит передний механизм навески
- Проще устанавливать и снимать передние противовесы
- 5. Самоочищающийся воздушный фильтр
- Фильтр продувается во время движения потоком воздуха, действующим короткими импульсами
- Уменьшен объем необходимого техобслуживания







#### 5. Самоочищающийся воздушный фильтр

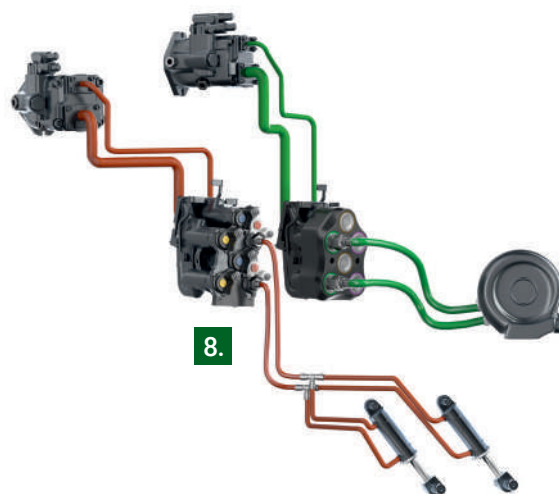
- Фильтр продувается во время движения потоком воздуха, действующим короткими импульсами
- Уменьшен объем необходимого техобслуживания

#### 6. Система стабилизации поперечного крена трактора Fendt Stability Control

- Автоматически уменьшает боковой крен при скорости движения выше 20 км/ч и активно подавляет крен кузова при прохождении поворотов
- Повышена безопасность и комфорт вождения

#### 7. Опция — встроенная система регулировки давления в шинах VarioGrip

- Полностью интегрированная система регулировки давления в шинах с технологией valve and air Example
- Конструкцией предусмотрена защита воздушных трубок, риск повреждения исключается
- Простое управление через терминал



#### 8. Два гидронасоса производительностью 430 л/мин

- Возможна подача гидравлической жидкости двум потребителям с разным давлением и расходом

#### 9. Опция — реверсивный пост управления

- Расширение области применения
- Возможен быстрый разворот на 180° всего рабочего места оператора при помощи механизма поворота с пневмоприводом
- Оптимальный обзор прицепных агрегатов позади трактора

#### 10. Модули системы «умного земледелия» — выбираются индивидуально

- Четыре модуля, из которых вы можете выбрать, что потребуется: Example - Agronomy - Telemetry - Machine control— каждый модуль состоит из базового пакета со всеми необходимыми приложениями для начала применения- Может быть расширен по мере необходимости с помощью опций: Fendt Contour Assistant, Fendt TI Headland, Fendt Section Control, Fendt Variable Rate Control и многих других













## Двигатель.

Мощный крутящий момент даже в нижнем диапазоне оборотов двигателя – идеально подходит для тяжёлых тяговых работ. Двигатель Fendt 1000Vario впечатляет своим высоким КПД и исключительно низким расходом топлива и AdBlue.







### 1. Особенности конструкции

- Двигатель MAN — 12,4 л рабочий объем; 6 цилиндров; 4 клапана на цилиндр, гидротолкатели
- Технология Fendt iD (концепция работы на низких оборотах двигателя) - диапазон оборотов 650–1700 об/мин
- Турбонаддув осуществляется турбокомпрессором с изменяемой геометрией (VTG)
- Торможение двигателем осуществляется посредством турбокомпрессора с изменяемой геометрией (VTG), мощность торможения двигателем составляет до 250 кВт
- Гидротолкатели обеспечивают автоматическую регулировку зазоров в приводе клапанов и мягкую работу двигателя с уменьшенной вибрацией



- + Максимальная топливная экономичность за счет концепции работы на низких оборотах двигателя Fendt iD
- + Оптимальный турбонаддув за счет использования турбокомпрессора с изменяемой геометрией (VTG)
- + Очень высокие запасы по мощности и крутящему моменту
- + Низкий уровень шума работы двигателя даже на режиме полной мощности
- + Уменьшен объем требуемого технического обслуживания за счет использования гидротолкателей



### Специально адаптированы для трактора Fendt 1000 Vario.

- Проверенный на практике двигатель от грузового автомобиля
- Настроен на работу с полной нагрузкой значительную часть времени (возможно, за счет запаса по мощности)
- Двигатель предназначен только для тракторов Fendt/AGCO
- Макс. крутящий момент на низких оборотах 1200 об/мин
- Благодаря концепции работы на низких оборотах Fendt iD диапазон рабочих оборотов двигателя составляет всего 650–1700 об/мин
- Кривая максимального крутящего момента в основном находится в зоне низких оборотов двигателя



- + Двигатель может всегда работать в оптимальном диапазоне — концепции работы на низких оборотах двигателя Fendt iD
- + Высокий крутящий момент даже при низких оборотах
- + Выше динамика и стабильность скорости трактора

### 2. Самоочищающийся воздушный фильтр

- Запатентованное решение от компании Mann & Hummel
- Полная очистка занимает приблизительно 30 сек.: двумя короткими импульсами сжатый воздух продувает фильтр и удаляет загрязнения
- В составе системы имеется ресивер для воздуха, сжатого под давлением 12 бар; продувка сжатым воздухом регулируется двумя импульсными клапанами и электромагнитным клапаном
- В течение срока службы очистка воздушного фильтра проводится 10–15 раз
- Очистку фильтра можно производить во время движения трактора
- Замена фильтра производится один раз в два года
- Ручной режим и автоматический режим
  - Ручной: если воздушный фильтр засорен, появляется сообщение на терминале, которое должно быть подтверждено, чтобы началась очистка
  - Автоматический: если воздушный фильтр засорен, он продувается автоматически
- Не подлежит восстановлению









## Трансмиссия.

Fendt VarioDrive – радикально усовершенствованная модель коробки передач Fendt Vario. Независимый привод переднего и заднего моста, интеллектуальный полный привод, отсутствие необходимости переключения диапазонов дорога/поле и многое другое делают трансмиссию VarioDrive уникальной.





### Силовая передача VarioDrive

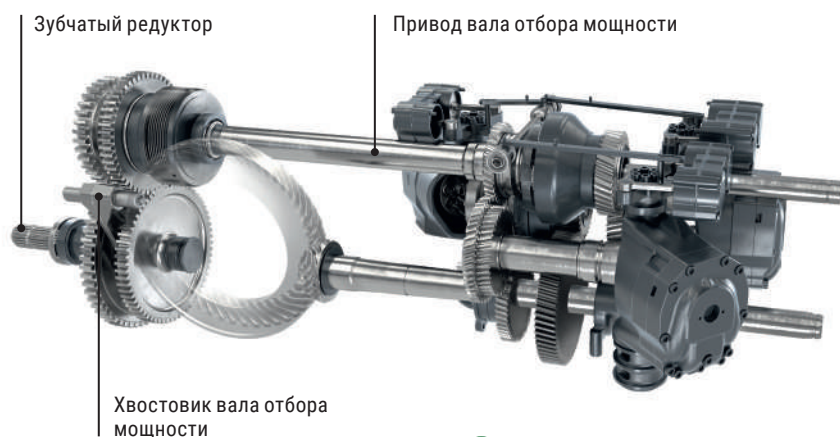
- Инновационное развитие известной и хорошо зарекомендовавшей себя трансмиссии Fendt Vario
- Хорошо известна и на 100 % проверена на Fendt 1000 Vario
- Максимальное тяговое усилие в любых условиях
- Отсутствие выбора режимов движения
- Бесступенчатое изменение скорости от 20 м/ч до 60 км/ч (при уменьшенных оборотах двигателя)
- Отдельные гидромоторы для привода переднего и заднего мостов, каждый из которых связан с соответствующим мостом
- Полностью автоматическое распределение мощности между передним и задним мостом в системе полного привода с интеллектуальным управлением
- Высокопроизводительные, высокоэффективные гидростаты (370 см<sup>3</sup>; у тракторов предыдущего поколения 233 см<sup>3</sup>)
- Эффект «затягивания в поворот» при выполнении разворотов, особенно в сложных условиях при работе в поле



### Преимущества

- + Независимый привод переднего и заднего мостов
- + Не нужно включать вручную полный привод, это облегчает работу оператора
- + Гидромотор переднего моста отсоединяется на скорости свыше 25 км/ч приблизительно
- + Оптимальное согласование работы двигателя и трансмиссии в сочетании с концепцией работы на низких оборотах двигателя Fendt iD
- + Минимальный радиус поворота получается всегда благодаря эффекту «затягивания в поворот»
- + Замена трансмиссионного масла производится через 2000 моточасов
- + Специальное масло не требуется
- + Дополнительный ходоуменьшитель не требуется
- + Универсальные возможности использования



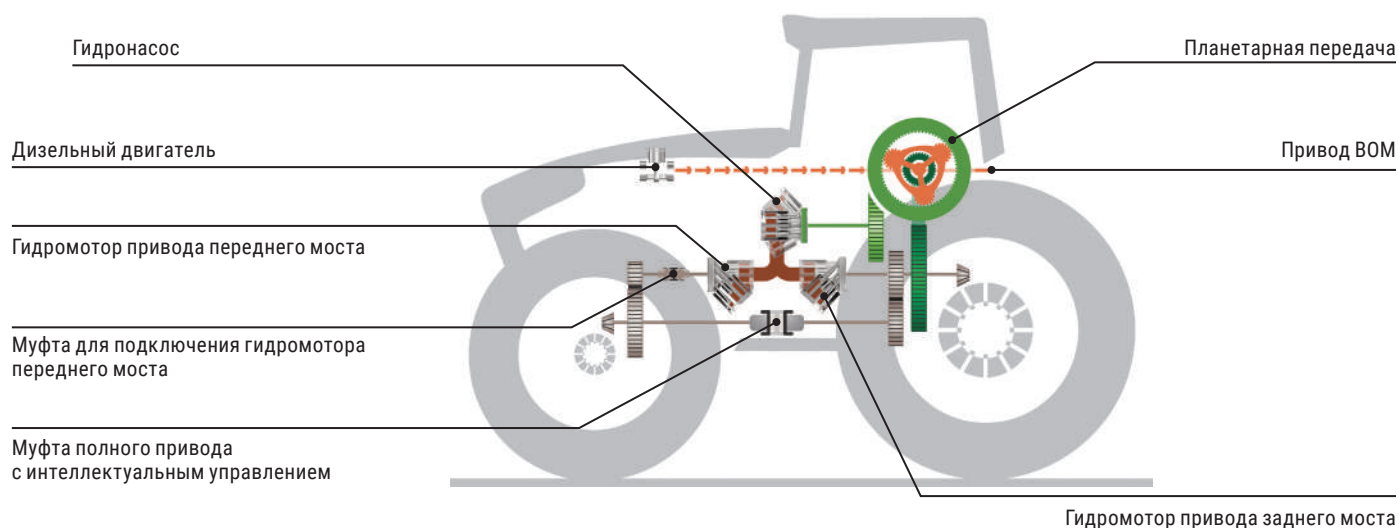


### Двойной ВОМ

- 1000 и 1000E или 1300
- Коленчатый вал двигателя и хвостовик ВОМ соединяются всего лишь через один редуктор
- Высокий КПД
- Электрогидравлический механизм предварительного выбора скорости вращения
- Внешнее управление при помощи кнопок на обоих крыльях
- Распознавание типа хвостовика ВОМ



- + Агрегаты с приводом от ВОМ могут работать с постоянной скоростью, в то время как скорость движения трактора может меняться
- + Возможна установка хвостовиков ВОМ разного диаметра









## Гидравлическая система.

Универсальная гидравлическая система модульной конструкции. Fendt 1000 Vario можно укомплектовать индивидуально в соответствии с вашими потребностями. Для этого предлагаются, например, насосы с общей подачей масла до 430 л/мин и различными типами гидровыходов на выбор.





### 1. Особенности конструкции

- Три значения подачи в гидросистеме на выбор: 165 л/мин, 220 л/мин и 430 л/мин
- В составе гидросистемы с расходом 430 л/мин имеются два насоса с регулированием производительности в зависимости от нагрузки, установленные в два отдельных гидроконтура
  - 1-й насос производительностью 220 л/мин
  - 2-й насос производительностью 210 л/мин
- Управляющее давление создается насосом с регулированием производительности в зависимости от нагрузки, а не насосом гидроусилителя рулевого управления (шестеренным насосом)
- Большой объем доступного для отбора масла, 100 литров
- Раздельное регулирование температуры трансмиссионного и гидравлического масла при помощи теплообменников
- Увеличенные интервалы замены гидравлического масла — 2000 моточасов или 2 года (биогиравлическое масло 1000 моточасов или 2 года)





- + Высокий расход потока в гидросистеме до 430 л/мин для выполнения работ, при которых требуется большой расход масла при малых оборотах двигателя
- + Высокая надежность работы для агрегатов, требующих высокого расхода гидравлического масла и различных потребителей (например, пневматические сеялки)
- + Малые затраты на техобслуживание благодаря увеличенным интервалам замены масла
- + Экономия энергии до 2 кВт за счет концепции малых затрат энергии на управляющее давление
- + Очень хорошая чувствительность рулевого управления даже при наличии параллельных потребителей
- + Большой объем доступного для отбора масла обеспечивает надежное питание больших потребителей
- + Полная совместимость с биогидравлическим маслом благодаря наличию отдельного резервуара для масла
- + Отсутствует перемешивание масел / попадание грязи

## 2. Передняя навеска с литыми тягами и нижней тяговой рамой

- Высокое подъемное усилие: 55,84 кН максимальное; 40,19 кН постоянное
- Бачок для сбора утечек масла механизма передней навески встроен в кронштейн поперечной трубки
- Отдельный гидравлический клапан для передней навески (не связан с рабочей гидросистемой трактора)
- Простое присоединение агрегатов благодаря наличию камеры в капоте (опция)

### Варианты:

- Удобный кронштейн для балласта
- Механизм передней навески одностороннего действия с регулировкой положения
- Механизм передней навески с органами управления положением и предохранительным гидроклапаном







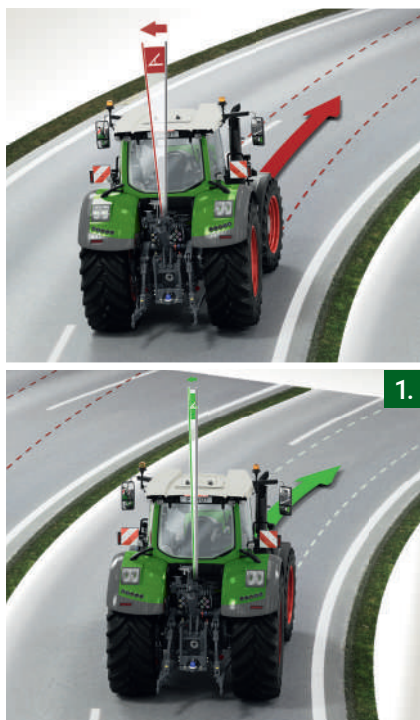


## Конструкция.

Многочисленные функции как, например, полностью интегрированная система регулирования давления в шинах VarioGrip или система боковой устойчивости Fendt Stability Control обеспечивают, что Fendt 1000 Vario оптимально подходит для самых разных областей применения.







На иллюстрации в качестве примера представлен Fendt 900 Vario

### 1. Система стабилизации поперечного крена трактора Fendt (FSC)

- Зависящая от скорости самоактивирующаяся система стабилизации поперечных кренов
- Интегрированная система FSC стабилизирует трактор, демпфируя наклоны кузова в поперечной плоскости
- Система FSC обеспечивает превосходную точность рулевого управления, устойчивость во время движения и безопасность при торможении во время выполнения трактором любых работ
- При скоростях выше 20 км/ч система FSC блокирует поперечное раскачивание переднего моста, обеспечивая превосходную точность рулевого управления, устойчивость во время движения и безопасность при торможении во время выполнения трактором любых работ

### Полный привод с интеллектуальным управлением

- Трактор управляет полным приводом полностью автоматически
- Рычаг ручного переключения передач полного привода полностью исключен из конструкции
- Fendt Torque Distribution — интеллектуальная система распределения крутящего момента между передним и задним мостом
- Муфта полного привода включается, когда трактору требуется развить высокое тяговое усилие
- Отсутствие традиционных триггеров включения/выключения полного привода (например, угол поворота управляемых колес не учитывается)
- Максимальное тяговое усилие постоянно передается на передний мост, что особенно важно в критических ситуациях

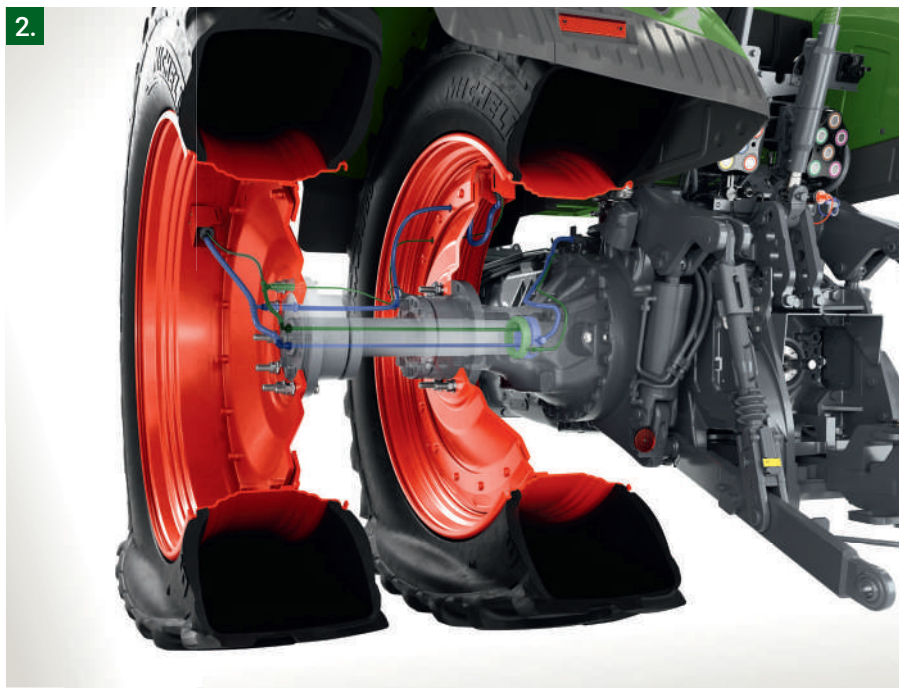




- + Полная интеграция в конструкцию трактора с модернизированным компрессором трактора и клапаном собственной разработки
- + До 10 % увеличено тяговое усилие и уменьшен расход топлива на величину до 8 % с увеличением обрабатываемой площади до 8 %\*
- + Оптимизация всей конструкции трактора в связи с использованием системы Fendt Grip Assistant
- + Давление в шинах индивидуально регулируется в зависимости от выполняемой работы и характеристик почвы
- + Повышенная устойчивость движения и безопасность при выполнении перевозок
- + Уменьшение сопротивления качению, способствующее снижению расхода топлива
- + Защита шин от повреждений, способствующая уменьшению эксплуатационных затрат
- + Максимальное удобство благодаря простоте управления через терминал
- + Значительное уменьшение давления шин на поверхность, способствующее сохранению почвы от разрушения
- + Широкие возможности использования за счет способности системы быстро изменять давление в шинах

\*) Университет прикладных наук Южной Вестфалии; экономика сельского хозяйства Школа по изучению океана и Земли (SOEST)

2.



## 2. Система регулировки давления в шинах VarioGrip для моста с фланцевыми и гладкими полуосями

- Система регулировки давления в шинах VarioGrip доступна для моста с фланцевыми и гладкими полуосями. В варианте комплектации Row Crop системой контроля давления могут быть оснащены сдвоенные колеса >> уникальное решение
- Полная интеграция с бортовой технологией valve and air Example
- Законченное решение с высокопроизводительным компрессором 720 см³ с водяным охлаждением (сдвоенный компрессор) и большим расходом воздушного потока
- Собственная разработка компании Fendt с радиально вращающимися компонентами на переднем и заднем мостах

- Двухконтурная технология с управляющей и заполняющей линией
- Управляющая линия открывает воздушный клапан шины, заполняющая линия служит для регулирования давления воздуха в шине
- Управляется через терминал вместе со встроенной системой регулировки сцепления шин с почвой Fendt Grip Assistant
- Два разных значения давления — для передних и задних шин можно сохранить в памяти системы и использовать
- Давление воздуха в системе создается только во время контроля/регулирования давления в шинах
- Регулировать давление воздуха в шинах можно даже во время движения на максимальной скорости









## Кабина.

Безукоризненный комфорт благодаря просторной кабине Fendt Life Cab. Новое рабочее место оператора FendtONE обеспечивает повышение функциональности, возможностей индивидуальных настроек и эргономичности. По-настоящему уютная кабина.







### Кабина Fendt Life Cab — внутреннее оборудование

- Мягкие на ощупь материалы отделки
- Много отсеков для хранения вещей, есть отсек с принудительным охлаждением
- Панель приборов разворачивается вместе с рулевой колонкой
- Удобное сиденье оператора с регулируемой спинкой (система Dualmotion) и кожаной обивкой
- Удобное пассажирское сиденье с раскладным столиком и держателем для документов
- Вместительный холодильник с правой стороны
- Солнцезащитные шторы на переднем, правом и заднем стекле
- Держатель с ограждением для дополнительных устройств
- Возможна установка держателей для планшета и смартфона
- Несколько электрических разъемов на 12 В, например для подключения мобильного телефона, радио, холодильника

### 1. Подвеска кабины

- 3 варианта на выбор:
  - Механическая: конические опоры спереди и механическая пружинная подвеска сзади
  - Пневматическая: конические опоры спереди, пневматическая подвеска сзади
  - Пневматическая Pneumatic Comfort: 3-точечная пневматическая подвеска кабины
- Еще больше уровень комфорта при езде по сравнению с обычной 3-точечной подвеской
- Опоры подвески расположены позади заднего моста, это улучшает характеристики прогиба пружин при торможении и разгоне трактора
- Оснащается системой подачи сжатого воздуха
- В пружинные опоры встроена система выравнивания





### Удобные зеркала заднего вида с электроприводом

- 3 варианта на выбор:
  - Зеркало заднего вида с электроприводом и широкоугольное зеркало с механическим приводом
  - Зеркала Comfort: обычное и широкоугольное зеркала заднего вида, оснащенные электроприводом
  - Зеркала Comfort mirror telescopic: обычное и широкоугольное зеркала заднего вида, оснащенные электроприводом, штанги корпусов зеркал телескопически удлиняющиеся и складывающиеся
- Управление зеркалами заднего вида полностью интегрировано в электронную систему управления трактора
- Управление производится через терминал
- Функция синхронизации обеспечивает одновременное складывание телескопических штанг обоих зеркал
- Габаритные фонари в корпусах зеркал входят в комплектацию зеркал Comfort (для стран Евросоюза)
- При разворотах зеркала обеспечивают прекрасный обзор опасных зон
- Электроподогрев зеркал



### 2. Информационно-развлекательная система — обзор

Электронная платформа для отдыха и общения. Пакет оборудования включает в себя четыре основных компонента:

- Комплект гарнитуры громкой связи класса премиум
- Радиоприемник высочайшего класса
- Аппаратура связи с широким рядом внешних источников аудиосигнала
- Управление полностью осуществляется при помощи терминала или поворотного регулятора на подлокотнике

Акустическая система в различных по набору оборудования вариантах:

Пакет оборудования Infotainment Package включает в себя четыре общих компонента:

- Информационно-развлекательная система: 4 акустические колонки класса премиум
- Пакет оборудования Infotainment Package + 4.1 акустическая система (из комплектации Profi): 4 акустические колонки класса премиум плюс сабвуфер, встроенный в звуковую панель

### Реверсивный пост управления

- Вся платформа с постом управления оператора при помощи пневмопривода может быть повернута на 180°
- Используется при выполнении определенных работ (лесозаготовки, коммунальные работы, ...)
- Холодильник, расположенный с правой стороны, слегка наклонен, поэтому нет необходимости убирать его, чтобы развернуть пост управления
- Пассажирское сиденье Comfort также может быть оснащено системой реверсирования



- + Высочайший уровень комфорта на рабочем месте оператора, позволяющий работать в течение долгих рабочих дней в самых сложных условиях
- + Для любых работ можно подобрать подвеску оптимального типа







### 3 линии комплектов оборудования

- Power+
- Profi
- Profi+
- Индекс „+“ всегда означает наличие оборудования для установки модуля Example (базовый пакет Example)
- Два разных исполнения (Setting 1 и Setting 2) можно выбрать для каждой линии комплектов оборудования
- С выбора комплектации начинается подбор конфигурации трактора
- Новый дизайн служит указанием, что машина оснащена новой операционной системой FendtONE с новым рабочим местом оператора

### Варианты комплектации с различными исполнениями

Два разных исполнения можно выбрать для каждого варианта комплектации.

На всех иллюстрациях показано стандартное оборудование и опции — передняя и задняя навески.



#### Power+ Setting 1

- Нет рычага крестообразного хода
- Четыре кнопочных переключателя (модули линейного перемещения) для управления работой гидравлических клапанов



#### Power+ Setting 2

- 3L-джойстик
- Два кнопочных переключателя (модули линейного перемещения) для управления работой гидравлических клапанов



#### Profi Setting 1 / Profi+ Setting 1

- Рычаг крестообразного хода
- Четыре кнопочных переключателя (модули линейного перемещения) для управления работой гидравлических клапанов



#### Profi Setting 2 / Profi+ Setting 2

- 3L-джойстик
- Четыре кнопочных переключателя (модули линейного перемещения) для управления работой гидравлических клапанов





1.

## 1. 12" терминал на подлокотнике

- Является стандартом для всех вариантов комплектаций оборудования
- Может управляться сенсорными кнопками и поворотным-нажимным переключателем
- До шести свободно конфигурируемых полей на странице
- Создание профилей пользователей для сохранения вида и настроек страниц для разных операторов
- Может управляться сенсорными кнопками и/или поворотным-нажимным переключателем
- Встроен дневной и ночной дизайн отображения



- + Увеличена площадь дисплея (12" вместо 10,7")
- + Интуитивно-понятное управление (как в смартфоне и планшете)
- + Линейная структура организации меню для того, чтобы проще было находить отдельные функции
- + Возможность индивидуальной настройки за счет свободной конфигурации страниц или полей

## 2. 3L-джойстик

- Опция: 3L-джойстик (для комплектаций Power+, Profi и Profi+, каждое в исполнении Setting 2)
- Для управления 3-м и 4-м гидравлическими блоками
- Полностью совместим с ISOBUS
- До 27 функций, распределенных по трем уровням управления (3L - 3 уровня)
- Дополнительная кнопка реверса
- Функции могут быть переназначены при помощи системы IOM; обратная связь по цветовому обозначению
- Весь 3L-джойстик может быть заблокирован в случае опасности

2.





### 3. 12" терминал на потолке кабины

- Дополнительный 12" терминал на потолке кабины увеличивает возможности отображения информации
- Функции такие же, как у терминала на подлокотнике сиденья
- Может быть наполовину задвинут в полость в обивке — изображения на терминале все равно хорошо видны



- + Максимально возможная индивидуализация рабочего места оператора
- + Простое и интуитивно-понятное переназначение функций способом перетаскивания (Drag & Drop)

### 4. Система Individual Operation Manager (IOM) позволяет присваивать кнопкам управления те или иные функции

- При помощи системы IOM оператор может присваивать кнопкам функции, как ему удобно
- Функции могут быть расположены в порядке, наиболее удобном для работы оператора
- Функции могут быть расположены в соответствующих местах способом перетаскивания (функция Drag & Drop в меню IOM)
- Индивидуальное назначение кнопок сохраняется в профиле пользователя -> операторы могут снова быстро восстановить свои настройки
- Существует 2 способа получить доступ к системе IOM в терминале:
  - Нажав кнопку доступа к основному меню на поворотном-нажимном переключателе
  - или на иконку в основном меню











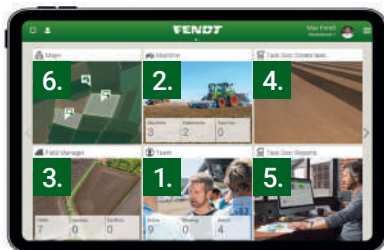
## Smart Farming.

Сегодня трактор - это гораздо больше, чем просто железная конструкция. Интеллектуальные технологические решения обеспечивают использование парка с максимальной эффективностью.





# FendtONE offboard.



## 1. четкое управление командой

- Обзор сотрудников и их ролей на ферме (владелец, оператор, стажер и т.д.)
- Различные полномочия для различных функций в FendtONE (чтение, запись, отсутствие доступа)
- Определение крайних дат для выставления счетов

## 2. эффективное управление машинами

- Центральный обзор парка машин
- Телеметрическая информация, такая как положение, часы работы, коды ошибок, уровни AdBlue и дизельного топлива
- Сервисная информация, информация о гарантии, управление лицензиями

## 3. точное управление полями

- Единые границы полей и линии пути на всех машинах благодаря быстрому и бесперебойному обмену данными
- Оптимизация навигационных линий АВ с точки зрения количества, длины и перекрываемой площади

## 4. простое создание заданий

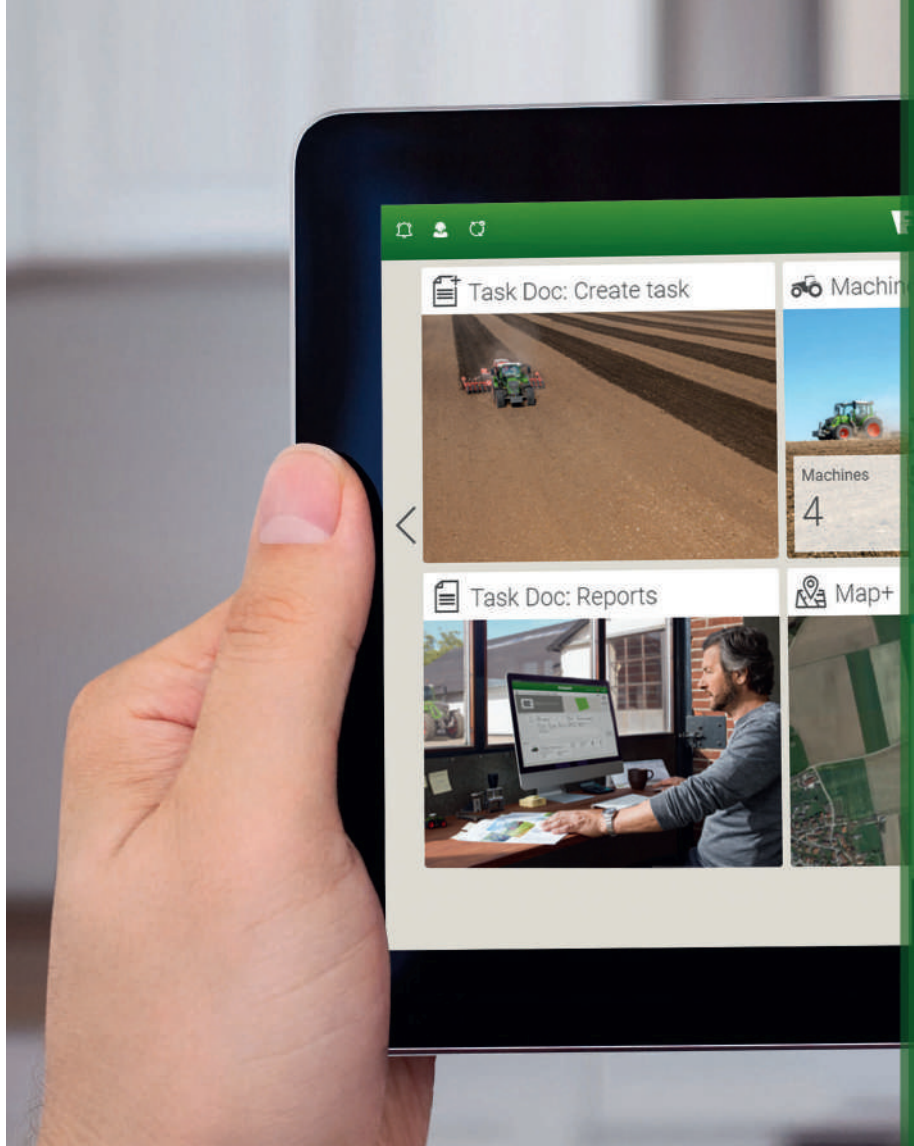
- Создание заданий всего несколькими щелчками мыши
- Беспроводная передача данных на базу
- Простая координация работы с коллегами: четкое распределение заданий и отчетность

## 5. полный отчет о работе

- Четкий отчет о выполнении задания, включающий соответствующие данные о машине, поле и агрономические данные
- Экономящая время документация
- Визуализация агрономических и машинных данных (скорость движения, обороты двигателя, норма внесения удобрений, отклонение от заданного значения и т.д.) в виде цветных карт.

## 6. интеллектуальное управление местоположением

- Простое определение местоположения объектов, имеющих отношение к ферме (поля, подъезды к полям, фермы, силосные ямы), с помощью навигации на основе Google Maps
- Простая геолокация машин
- Просмотр погодных данных для поддержки планирования действий"







## FendtONE onboard.



### 1. Увеличено число дисплеев

- Цифровая 10" панель приборов: отображение различной важной информации, например данных, поступающих от бортового компьютера, назначение кнопок и т. д.
- 12" терминал на подлокотнике и потолке: отображает данные о работе трактора, системы автоматического вождения, агрегатов с ISOBUS, мультимедийной системы и т. д.

### 2. Расширены возможности управления

- Многофункциональный рычаг управления: стало больше кнопок, которым можно назначать функции (в том числе функции ISOBUS)

- 3L-джойстик\*: до 27 функций, распределенных по трем уровням управления (также для функций ISOBUS и управления фронтальным погрузчиком с 3-м гидравлическим клапаном)
- Кнопки со свободно назначаемыми функциями на подлокотнике сиденья
- Не нужны дополнительные органы управления (терминалы, джойстики)

### 3. Возможности индивидуальных настроек

- Создание профилей пользователей для сохранения настроек для разных операторов
- Предоставление прав администратора
- Свободная настройка вида экранов дисплеев
- Свободное назначение функций кнопок и визуальная обратная связь, чтобы избежать ошибок при управлении

### 4. Простое управление

- Все органы управления скомпонованы в одном месте
- Интуитивно-понятное управление (как в смартфоне и планшете)
- Линейная структура организации меню для того, чтобы проще было находить отдельные функции
- Цветовое обозначение групп функций
- Пропорциональное управление механизмами навески
- Пропорциональное управление гидравлическими клапанами на многофункциональном рычаге управления
- Отображение текстовых сообщений

### 5. Возможности для развития в будущем

- Большой объем памяти
- Больше интерфейсов
- Большие возможности по коммуникациям





## Автоматическое вождение.

### Базовый пакет системы автоматического вождения

- Включает подготовку трактора к установке системы автоматического вождения и использованию Fendt Guide.

### Опция

- Выбор приемника (NovAtel или Trimble)
- Fendt Contour Assistant
- Fendt TI Headland (Fendt TI Auto + Fendt TI Turn Assistant)

### 1. Выбор приемника с системой Fendt Guide

- Можно выбрать любой из двух приемников GNSS:
  - Приемник NovAtel
  - Приемник Trimble
- Сельскохозяйственное предприятие может выбрать наиболее подходящий для его нужд приемник



- + Уменьшает нагрузку на оператора: он может полностью сосредоточиться на работе с навесными агрегатами, ему легко контролировать, какие участки уже обработаны.
- + Эффективное использование возможностей оборудования: увеличивается производительность почвообработки за счет полного использования рабочей ширины захвата агрегата и, в то же время, минимизация нежелательных наложений при проходах.
- + Более экологичная обработка почвы: минимальное уплотнение почвы за счет уменьшения числа проходов и оптимизации траекторий разворотов.

### Fendt Contour Assistant

- Fendt Contour Assistant дополняет существующие типы маршрутов маршрутами
  - Contour Segments (сегменты контура)
  - Single Track (единый маршрут)
  - Single Track Segments (сегменты единого маршрута)
- Доступны как опции программного обеспечения для варианта комплектации Profi+

### Fendt TI Headland (функциональный пакет для управления на разворотной полосе)

- Полный пакет программных средств для профессиональной работы на разворотной полосе
- Состоит из двух функций
  - Fendt TI Car
  - Fendt TI Turn Assistant
- Необходимые условия: Fendt Guide (базовый пакет автоматического вождения, приемник)



## Агрономия.

### Агрономия — базовый пакет

- Базовый пакет «Агрономия» включает в себя приложение по оформлению документов на задания Fendt Task Doc и связанные с ним программные инструменты удаленной работы
- Включена трехлетняя лицензия сервера Task Doc, которая требуется для мобильной передачи данных между FendtONE offboard (или системой управления сельскохозяйственным производством) и трактором



### Опция

- agrirouter

### agrirouter

- Веб-платформа для обмена данными обеспечивает возможность обмена данными между машинами разных производителей и агрокультурными программными инструментами
- Через аккаунт в agrirouter агрономические данные могут пересылаться по беспроводной связи из системы управления сельскохозяйственным производством FMIS в терминал Fendt и наоборот
- Передача данных в стандартизированном формате

- Может использоваться совместно с FendtONE:
  - Через agrirouter другие системы управления сельскохозяйственным производством могут также быть подключены к FendtONE
  - >> беспроводной обмен данными между терминалом Fendt и другими FMIS\*

### Необходимые условия

- Агрономия — базовый пакет

\*) если производитель соответствующей сельскохозяйственной технологии и сельскохозяйственного оборудования является членом консорциума agrirouter. Больше информации на [www.my-agrirouter.com](http://www.my-agrirouter.com)

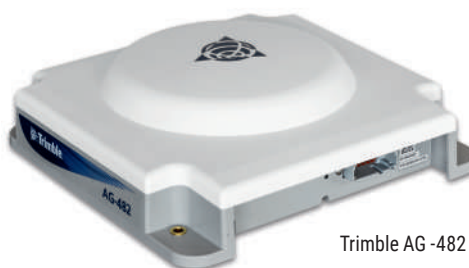


- + Обзор задач и назначений
- + Упрощенное оформление документов на заказы и полевые работы
- + Полное документирование полевых работ
- + Также в системе заложен потенциал для расширения возможностей работы с документами



Novatel SMART7

1.



Trimble AG -482





## Телеметрия.

### Телеметрия — базовый пакет

Базовый пакет телеметрии включает в себя все инструменты для использования решений по телеметрии Fendt Connect

- ACM Box
- Лицензия на использование Fendt Connect на пять лет
- Fendt Connect — веб-приложение и мобильное приложение

Опционно можно заказать приложение Fendt Smart Connect (бесплатно)

### Fendt Connect

- Fendt Connect — центральная телеметрическая система для машин Fendt
- С помощью Fendt Connect данные по машине регистрируются и обрабатываются, чтобы сельскохозяйственные предприятия и подрядчики могли отслеживать, анализировать и оптимизировать состояние и использование своих машин.
- Благодаря мобильной передаче данных (4G / LTE) текущие данные по машине можно запрашивать независимо от местоположения — с помощью фермерского компьютера, планшета или смартфона.

### Fendt Smart Connect

- К базовому пакету телеметрии опционно можно заказать приложение Fendt Smart Connect (бесплатно)
- С Fendt Smart Connect параметры машины можно просматривать на iPad, например обороты двигателя, пробуксовка колес, расход топлива и реагента AdBlue, нагрузка на двигатель и т. д.
- В дополнение к мобильной радиосвязи ACM Box оснащен собственной БЛВС (беспроводная локальная сеть), которая обеспечивает передачу данных на бесплатное мобильное приложение Fendt Smart Connect
- С Fendt Smart Connect оператор получает дополнительный дисплей, который можно настраивать индивидуально
- Нет долговременной памяти для хранения данных



## Система управления машиной.

### Управление оборудованием — базовый пакет

- Необходимые условия для последующего использования функций ISOBUS
- Простое и интуитивно-понятное управление навесными агрегатами с протоколом ISOBUS посредством стандартизованного, используемого разными производителями интерфейса Standard ISO 11783
- Терминал трактора и навесной агрегат соединяются через разъем в задней части машины



### Опция

- Fendt Section Control (SC)
- Fendt Variable Rate Control (VRC — регулирование нормы внесения)
- Fendt Implement Management (TIM)
- Управление передним навесным агрегатом

### Fendt Section Control

- Section Control — это автоматическое управление отдельными секциями рабочего оборудования, совместимого с ISOBUS
- Реализацию этой функции делает возможным контроллер задач: Task Controller Section Control (TC-SC)
- Контроллер задач отмечает обработанные участки поля и передает необходимые команды в электронную систему управления машины, которая в соответствии с ними включает или отключает те или иные секции навесного агрегата, чтобы не обрабатывать участок повторно
- Режим работы на разворотной полосе: возможность работать сначала внутри поля, а затем на разворотной полосе
- Необходимые условия: Fendt Guide, активация контроллера задач TC-SC на тракторе и навесном агрегате

### Fendt Variable Rate Control (VRC — регулирование нормы внесения)

- Variable Rate Control (VRC — регулирование нормы внесения) — это регулирование нормы внесения, которая зависит от вида выполняемых полевых работ (посев семян, внесение пестицидов или удобрений)
- Начало процесса: предварительно создается карта предписаний при помощи FMIS
- Карта предписаний пересылается в машину как часть задания файлом в формате ISO-XML по мобильной радиосвязи или USB (также совместимо с файлами в шейп-формате, которые могут пересылаться только через USB)
- Контроллер задач TC-GEO автоматически выставляет заданную норму внесения в зависимости от положения
- После завершения задания назад в FMIS отсылается отчет о выполнении с указанием фактических количеств внесенных материалов
- Необходимые условия: Fendt Guide, «Агрономия» — базовый пакет, Fendt Section Control и активация контроллера задач TC-GEO стандарта ISOBUS на тракторе и навесном агрегате

### Fendt Implement Management (TIM)

- С технологией Tractor Implement Management (TIM) агрегат может автоматически управлять определенными функциями трактора, например регулировать скорость движения или работу гидравлических клапанов
- Это стало возможно потому, что и трактор, и агрегат оснащены функцией TIM с протоколом ISOBUS
- При помощи TIM агрегат оптимизирует свою собственную рабочую нагрузку, уменьшается нагрузка на оператора и вся команда работает более продуктивно
- Система Fendt Implement Management (TIM-Steering) позволяет машине получать команды управления от орудия









## Fendt Services.

Машина Fendt - это высокотехнологичный продукт для самых высоких требований. Соответственно, сертифицированные торговые партнеры Fendt предлагают первоклассный сервис.



Круглосуточная связь с сертифицированным сервисным партнером по горячей линии экстренной помощи\*.

\* Пожалуйста, уточняйте детали работы горячей линии у соответствующего дилера.





**Наилучший продукт с  
наилучшей поддержкой.**

Сервис и услуги высшего класса:

- кратчайшие расстояния между нашим квалифицированными сотрудниками сервисной службы и вами
- Круглосуточная доступность запчастей во время сезона
- 12 месяцев гарантии на оригинальные запчасти Fendt и их установку

**100 % качества. 100 % сервиса:  
Fendt Services**

- Демонстрационный сервис Fendt
- Тренинг для операторов Fendt Expert
- AGCO Finance – предложения по финансированию и аренде
- Fendt Care – техническое обслуживание и расширенная гарантия
- Fendt Certified – программа поддержанных машин



## Fendt Certified / Fendt Care.

**Обеспечение выполнения завтрашних задач уже сегодня.**

### Демонстрационный сервис Fendt

- Довольно разговоров – нужно просто сесть и попробовать
- Основа для нахождения оптимального решения

### Тренинг для операторов Fendt Expert

- Эксклюзивные практические занятия с профессиональными тренерами
- Оптимизация рентабельности за счёт изучения всех функций и использования всего потенциала эффективности машины Fendt

### Индивидуальные модели финансирования и аренды

- Кредитное финансирование от AGCO Finance с привлекательными условиями и гибким сроком погашения
- Индивидуальные предложения по аренде от дилеров Fendt



### Fendt Certified – программа поддержанных машин

Поддержанные сельскохозяйственные машины привычно высокого и сертифицированного качества Fendt

Преимущества:

- сертификация в соответствии со строгими стандартами качества
- детальный входной контроль (техника, износ, оптика)
- тщательное техническое обслуживание изнашиваемых деталей
- при необходимости – замена, очистка и лакировка компонентов
- гарантия на год (с возможностью продления)

### Fendt Care – техническое обслуживание и расширенная гарантия

- Индивидуальные услуги по техническому обслуживанию и ремонту, выходящие за рамки предусмотренной законом гарантийной ответственности
- Гибкие сроки действия
- Гибкие тарифы с франшизой или без неё
- Установка исключительно оригинальных запчастей надёжного серийного качества и проверенная эксплуатационная надёжность для оптимального сохранения стоимости машины Fendt





## Надёжность планирования.

### Тарифы Fendt Care

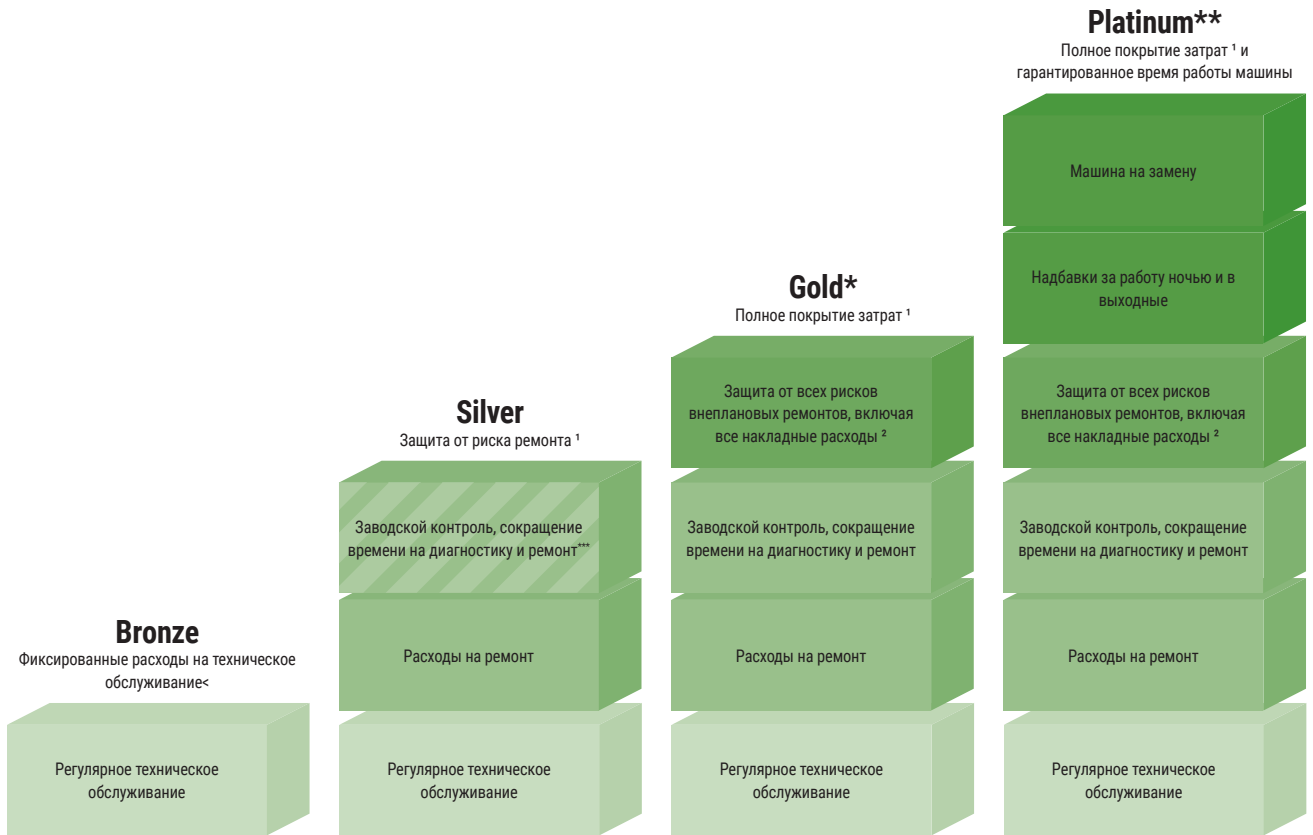
- Комплексное предложение для обеспечения эксплуатационной надёжности и предупреждения ремонта новых машин
- Полный контроль издержек при наилучшем сервисе
- Индивидуальное решение для машинного парка – от договора технического обслуживания до комплексного пакета, включая машину на замену

### Приложение для смартфонов «AGCO Parts Books to go»

- Для быстрого и лёгкого нахождения запасных частей и заказа их напрямую
- Скачать в App Store или в Google Play Store
- Данные для доступа через дилеров Fendt





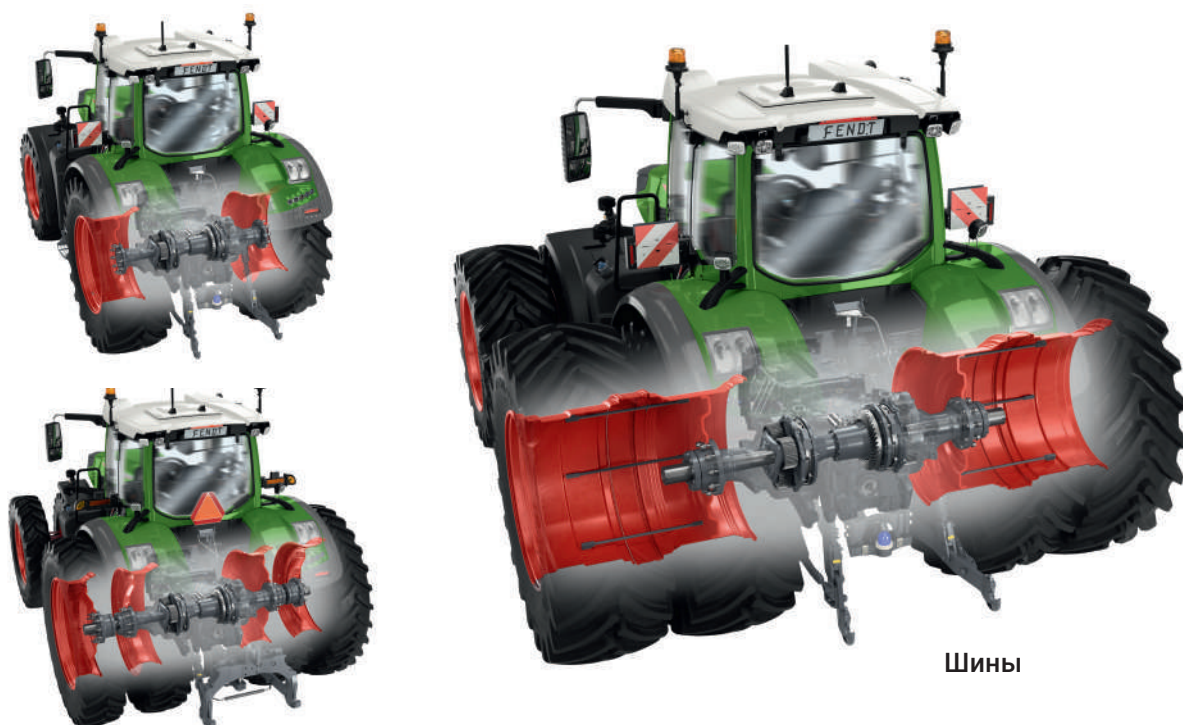


| Преимущества в издержках при использовании машин FendtConnect (опционально)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  | Только для тракторов с Fendt Connect                                                                                    |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Полный комплект услуг Fendt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  | Колёсный трактор с Fendt Connect и телескопическим погрузчиком <sup>8</sup>                                             |  |
| Защита от крупных ущербов <sup>3</sup><br>(490 €)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  | Полная защита при полном контроле издержек включая все накладные расходы<br>(0 €)                                       |  |
| Комплексная защита на привлекательных условиях<br>(190 €)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | Полная защита при полном контроле издержек включая все накладные расходы и гарантированное время работы машины<br>(0 €) |  |
| Полная защита при полном контроле издержек<br>(0 €)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |                                                                                                                         |  |
| <div><div><div>5 лет / 3 000 мч</div></div><div><div>5 лет / 5 000 мч</div></div><div><div>3 года / 2 000 мч<sup>4</sup></div></div><div><div>3 года / 4 000 мч<sup>5</sup></div></div><div><div>3 года / 25 000 рулонов<sup>6</sup></div></div><div><div>5 лет / 50 000 рулонов</div></div><div><div>8 лет / 4 000 ч работы насоса</div></div><div><div>5 лет / 8 000 мч</div></div><div><div>5 лет / 750 мч<sup>7</sup></div></div></div> |  |                                                                                                                         |  |
| <div>мандиrowочные расходы, эвакуация / буксировка, поиск неисправностей с помощью дополнительных средств диагностики, использование динамометрического оборудования передач;<sup>3</sup> доступно только для самоходных машин, RG300 и Momentum;<sup>4</sup> только агрегаты с поддержкой ISOBUS;<sup>5</sup> только PR, VR и XR;<sup>6</sup> включая Collector;<sup>7</sup> только для телескопических погрузчиков без системы Connect;<sup>8</sup> Gold тариф доступен только в DE / FR; <sup>9</sup> опционально с Fendt Connect</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                                                                                                                         |  |





## Технические подробности.



Шины



### Варианты установки балластных грузов на передний мост:



870 кг

1250 кг

1800 кг



2500 кг

3300 кг

### Варианты установки балластных грузов на задний мост:



2x 650 кг

2x 1000 кг



2x 1250 кг

### Концепция



Рама быстродействующего механизма навески



Задние рычаги навесного устройства с быстродействующим механизмом присоединения



Без задних рычагов, без заднего BOM



Тяговой брус Piton Fix



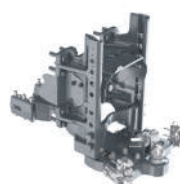
Тяговой брус Piton Fix Heavy Duty (усиленная версия)



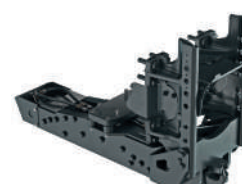
Выдвижное дышло категория 4 болты 50 мм



Короткая шаровая сцепка (с/ без точек крепления для принудительного поворота прицепного оборудования)



Удлиненная шаровая сцепка (с/без точек крепления для принудительного поворота прицепного оборудования)



Тягово-сцепное устройство



# Варианты комплектации.\*

|                                                                                    | Power+                   | Profi                    | Profi+                   |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <b>Двигатель</b>                                                                   |                          |                          |                          |
| Реверсивный вентилятор                                                             | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Фильтр грубой очистки топлива (с подогревом)                                       | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Блок предварительного подогрева (двигатель, коробка передач, гидравлическое масло) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Горный тормоз                                                                      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

|                                                                                            |                                     |                                     |                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>Трансмиссия</b>                                                                         |                                     |                                     |                                     |
| VarioDrive с регулируемым распределением крутящего момента между передним и задним мостами | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Функция переключения направления движения, функция "стоп-старт"                            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Звуковой сигнал предупреждения о движении задним ходом                                     | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |

|                                                |                                     |                          |                                     |
|------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|
| <b>Система автоматического вождения</b>        |                                     |                          |                                     |
| Базовый пакет системы автоматического вождения | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Стандартный ресивер Trimble / NovAtel          | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| RTK Trimble / NovAtel                          | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| TI Headland (TI Auto и TI Turn Assistant)      | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| VarioGuide Contour Assistant                   | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |

|                                       |                          |                          |                                     |
|---------------------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|
| <b>Агрономия</b>                      |                          |                          |                                     |
| Система документирования VarioDoc Pro | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

|                          |                          |                          |                                     |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|
| <b>Телеметрия</b>        |                          |                          |                                     |
| Базовый пакет телеметрии | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Smart Connect            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |

|                                     |                                     |                                     |                                     |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>Управление техникой</b>          |                                     |                                     |                                     |
| Базовый пакет управления машиной    | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Section Control                     | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| Variable Rate Control               | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| Implement Management (TIM)          | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| Implement Management (TIM-Steering) | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |

|                                                                                                                                                         |                                     |                                     |                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>Органы управления Vario</b>                                                                                                                          |                                     |                                     |                                     |
| Многофункциональный джойстик с круиз-контролем, памятью оборотов двигателя, повторением действий на разворотной полосе, органами управления гидравликой | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Джойстик 3L                                                                                                                                             | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| Individual Operation Manager – гибкое назначение кнопок                                                                                                 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 10-дюймовая приборная панель                                                                                                                            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Дисплей с диагональю 12", сенсорным и кнопочным управлением                                                                                             | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Второй дисплей с диагональю 12" в крыше                                                                                                                 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| Электронный иммобилайзер                                                                                                                                | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Без иммобилайзера                                                                                                                                       | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |

|                                                                                  |                                     |                                     |                                     |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>Кабина</b>                                                                    |                                     |                                     |                                     |
| Механическая подвеска кабины                                                     | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Пневматическая подвеска кабины, автоматическое выравнивание, 4 точки опоры       | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| Кресло Super Comfort с пневмоподвеской                                           | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Кресло "Evolution dynamic"/CA                                                    | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| Кожаное кресло повышенной комфортности "Evolution active" DuMo/CA                | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| Кресло повышенной комфортности "Evolution dynamic" DuMo/CA                       | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| Кресло инструктора Comfort                                                       | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Встроенный автоматический климат-контроль                                        | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Триплексное безопасное лобовое стекло с подогревом                               | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Обогреваемое заднее стекло                                                       | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Стеклоочистители с захватом 270° (сплошное лобовое стекло)                       | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Очиститель/омыватель заднего стекла                                              | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| Очиститель/омыватель правого бокового стекла                                     | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Медиа-центр                                                                      | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| Подготовка к подключению мультимедийного оборудования + акустическая система 4.1 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| Подготовка к установке тахографа                                                 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| Рулевое управление Fendt Reaction                                                | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Радар                                                                            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| Реверсивный пост оператора                                                       | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| Холодильник                                                                      | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |

|                                           |                          |                          |                          |
|-------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <b>Осветительные приборы</b>              |                          |                          |                          |
| Дополнительные передние светодиодные фары | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3 стоп-сигнала                            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Проблесковый маячок                       | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

|                                                                           |                                     |                                     |                                     |
|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>Шасси</b>                                                              |                                     |                                     |                                     |
| Система динамической стабилизации Fendt Stability Control                 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| Передний мост с независимой подвеской колес                               | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Высокоскоростная пневматическая двухконтурная тормозная система, 1 педаль | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Высокоскоростная пневматическая двухконтурная тормозная система, 2 педали | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| Электропневматический ручной тормоз                                       | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Электропневматический ручной тормоз (автоматический)                      | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| Автоматическая блокировка управляемого моста прицепа                      | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| Система регулировки давления в шинах VarioGrip                            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |

|                                                                           |                                     |                                     |                                     |
|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>Полный привод (4WD)</b>                                                |                                     |                                     |                                     |
| Интеллектуальный полный привод                                            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Задний/передний дифференциал с 100% блокировкой и датчиками угла поворота | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

|                                                                                                                         |                                     |                                     |                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>Навеска</b>                                                                                                          |                                     |                                     |                                     |
| Тягово-позиционное регулирование                                                                                        | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Переднее навесное устройство одностороннего действия Comfort с регулировкой положения и внешними органами управления    | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| Переднее навесное устройство Comfort Da, с регулировкой положения и клапаном сброса давления, внешние органы управления | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| Без задней навески                                                                                                      | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Навесное устройство с электронным управлением с цилиндрами двойного действия (EHR), с внешними органами управления      | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| Крюковые захваты нижних тяг, кат. 4                                                                                     | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |

|                                              |                          |                          |                          |
|----------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <b>Вал отбора мощности</b>                   |                          |                          |                          |
| задний: фланцевый BOM 1000/1000E/1300 об/мин | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Внешние органы управления задним BOM         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

|                                                                                     |                                     |                                     |                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>Гидравлическая система</b>                                                       |                                     |                                     |                                     |
| Внешние органы управления гидравликой в задней части машины                         | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Чувствительная к нагрузке система с аксиально-поршневым насосом (165 л/мин)         | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Чувствительная к нагрузке система с аксиально-поршневым насосом (220 л/мин)         | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| Чувствительная к нагрузке система с 2 аксиально-поршневыми насосами (220+210 л/мин) | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| Power Beyond                                                                        | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| Линия безнапорного слива в задней части                                             | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Безнапорный слив в задней части                                                     | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| Задняя муфта с плоским торцом (FFC)                                                 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| Задние гидравлические выходы с подключением под давлением                           | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Задние гидравлические выходы без рычагов для сброса давления                        | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| Биоразлагаемое гидравлическое масло                                                 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |

|                                                                                             |                                     |                                     |                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>Дополнительное оборудование</b>                                                          |                                     |                                     |                                     |
| Заднее автоматическое сцепное устройство с дистанционным управлением                        | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Шаровая сцепка с регулировкой по высоте                                                     | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| Тяговый брус с шаровой сцепкой короткий                                                     | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| Тяговый брус с шаровой сцепкой длинный                                                      | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| Сцепное устройство                                                                          | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| Тяговый брус                                                                                | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Piton-Fix                                                                                   | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| Система установки фронтальных грузов (недоступно в моделях с передним навесным устройством) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Колесные грузы, задние колеса                                                               | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| Система раздельного торможения для правого и левого колеса                                  | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| Знак "негабаритный груз"                                                                    | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

\* Возможные варианты оборудования см. в «Settings»



# Технические характеристики.

|                                                                        |            | 1038 Vario      | 1042 Vario      | 1046 Vario      | 1050 Vario      |
|------------------------------------------------------------------------|------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| <b>Двигатель</b>                                                       |            |                 |                 |                 |                 |
| Номинальная мощность (ECE R 120)                                       | кВт/л.с.   | 291/396         | 320/435         | 350/476         | 380/517         |
| Максимальная мощность (ECE R 120)                                      | кВт/л.с.   | 291/396         | 320/435         | 350/476         | 380/517         |
| Постоянная мощность (ECE R 120) при оборотах от 1500 до 1700 об/мин    | кВт/л.с.   | 291/396         | 320/435         | 350/476         | 380/517         |
| Количество цилиндров                                                   | количество | 6               | 6               | 6               | 6               |
| Диаметр цилиндра/ход поршня                                            | мм         | 126/166         | 126/166         | 126/166         | 126/166         |
| Объем                                                                  | см³        | 12419           | 12419           | 12419           | 12419           |
| Номинальные обороты двигателя                                          | об/мин     | 1700            | 1700            | 1700            | 1700            |
| Макс. крутящий момент (при 1100-1500 об/мин)                           | Нм         | 1910            | 2108            | 2305            | 2420            |
| Запас крутящего момента                                                | %          | 17.0            | 17.0            | 17.0            | 13.0            |
| Объем топливного бака                                                  | л          | 740.0           | 740.0           | 740.0           | 740.0           |
| Объем бака AdBlue                                                      | л          | 84.0            | 84.0            | 84.0            | 84.0            |
| Диапазон постоянной мощности                                           | об/мин     | 1500 - 1700     | 1500 - 1700     | 1500 - 1700     | 1500 - 1700     |
| <b>Трансмиссия и ВОМ</b>                                               |            |                 |                 |                 |                 |
| Тип трансмиссии                                                        |            | ТА 400          | ТА 400          | ТА 400          | ТА 400          |
| Диапазон скоростей вперед                                              | км/ч       | 0,02-60         | 0,02-60         | 0,02-60         | 0,02-60         |
| Диапазон скоростей назад                                               | км/ч       | 0,02-33         | 0,02-33         | 0,02-33         | 0,02-33         |
| Максимальная скорость                                                  | км/ч       | 60              | 60              | 60              | 60              |
| Задний ВОМ (опция)                                                     |            | 1000/1000E/1300 | 1000/1000E/1300 | 1000/1000E/1300 | 1000/1000E/1300 |
| <b>Навеска и система гидравлики</b>                                    |            |                 |                 |                 |                 |
| Насос с регулируемой подачей                                           | л/мин      | 165             | 165             | 165             | 165             |
| Насос с регулируемой подачей - опция 1                                 | л/мин      | 220             | 220             | 220             | 220             |
| Насос с регулируемой подачей - опция 2                                 | л/мин      | 220+210         | 220+210         | 220+210         | 220+210         |
| Рабочее давление                                                       | бар        | 200             | 200             | 200             | 200             |
| Макс. количество клапанов (передних/центральных/задних) Profi/Profi+   | количество | 1/0/6           | 1/0/6           | 1/0/6           | 1/0/6           |
| Макс. допустимый объем гидравлического масла для отбора                | л          | 100             | 100             | 100             | 100             |
| Макс. грузоподъемность задней навески                                  | даН        | 12920           | 12920           | 12920           | 12920           |
| Макс. грузоподъемность передней навески                                | даН        | 5584            | 5584            | 5584            | 5584            |
| <b>Шины</b>                                                            |            |                 |                 |                 |                 |
| Передние шины (стандарт)                                               |            | 650/60R38       | 650/65R38       | 650/65R38       | 650/65R38       |
| Задние шина (стандарт)                                                 |            | 750/70R44       | 750/75R46       | 750/75R46       | 750/75R46       |
| 1. Опциональные передние шины                                          |            | 650/65R38       | 710/60R38       | 710/60R38       | 710/60R38       |
| 1. Опциональные задние шины                                            |            | 750/75R46       | 900/65R46       | 900/65R46       | 900/65R46       |
| <b>Габаритные размеры</b>                                              |            |                 |                 |                 |                 |
| Ширина передней колеи (со стандартными шинами)                         | мм         | 2100            | 2100            | 2100            | 2100            |
| Ширина задней колеи (со стандартными шинами)                           | мм         | 2000            | 2000            | 2000            | 2000            |
| Габаритная ширина со стандартными шинами                               | мм         | 2750            | 2750            | 2750            | 2750            |
| Габаритная длина                                                       | мм         | 6350            | 6350            | 6350            | 6350            |
| Общая высота кабины оператора со стандартными шинами с Fendt Guide     | мм         | 3506            | 3606            | 3606            | 3606            |
| Макс. дорожный просвет                                                 | мм         | 600             | 600             | 600             | 600             |
| Колесная база                                                          | мм         | 3300            | 3300            | 3300            | 3300            |
| <b>Масса</b>                                                           |            |                 |                 |                 |                 |
| Масса трактора (базовая модель с кабиной - полные баки, без оператора) | кг         | 14000.0         | 14000.0         | 14000.0         | 14000.0         |
| Макс. разрешенная общая масса при скоростях до 40 км/ч                 | кг         | 23000.0         | 23000.0         | 23000.0         | 23000.0         |
| Макс. разрешенная общая масса при скоростях до 50 км/ч                 | кг         | 21000.0         | 21000.0         | 21000.0         | 21000.0         |
| Макс. разрешенная масса при скорости до 60 км/ч                        | кг         | 18000.0         | 18000.0         | 18000.0         | 18000.0         |
| Макс. нагрузка на фаркоп прицепа                                       | кг         | 2000.0          | 2000.0          | 2000.0          | 2000.0          |
| Макс. допустимая нагрузка на передний мост                             | кг         | 10000.0         | 10000.0         | 10000.0         | 10000.0         |
| Макс. допустимая нагрузка на передний мост при скоростях до 8 км/ч     | кг         | 11000.0         | 11000.0         | 11000.0         | 11000.0         |
| Макс. допустимая нагрузка на задний мост (зависит от страны)           | кг         | 13000.0         | 13000.0         | 13000.0         | 13000.0         |





Потому что мы разбираемся  
в сельском хозяйстве.



[www.raiffeisen-waren.kz](http://www.raiffeisen-waren.kz)  
e-mail: [info@raiffeisen-waren.kz](mailto:info@raiffeisen-waren.kz)



@RAIFFEISEN.WAREN.KZ

ТОО Raiffeisen Waren  
Республика Казахстан, 020000  
г. Кокшетау, ул. Уалиханова, 195  
тел.: +7 771 929 23 87  
отдел продаж: +7 777 767 01 86  
отдел сервиса и запчастей: +7 777 767 01 82